

## ZÁZNAM

z pracovní porady konané dne 29.4.2021 na Sudopu Brno a prostřednictvím aplikace  
TEAMS  
v rámci stavby „**Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor**“

## Předmětem

bylo odsouhlasení technického řešení jednotlivých PS a SO stavby.

## Přítomni

Daniela Šimkovičová	SUDOP BRNO spol. s r.o.	dsimkovicova@sudop-brno.cz	605515488
František Texler	Správa železnic, CTD	Texler@spravazeleznice.cz	972544278
Gabriela Růžičková	Sudop Brno	ruzickova@sudop-brno.cz	725 154 225
Milan Juřík	VÍTKOVICE IT SOLUTIONS a.s.	milan.jurik2@vitkovice.com	606081908
Karel Knížek	SŽ GR O30 / 3	knizek@spravazeleznice.cz	724931668
Zdeněk Palivec	OŘ Plzeň - SEE	PalivecZ@spravazeleznice.cz	702 007 579
Radek Zezula	Asyc, s.r.o.	rzezula@email.cz	730616046
Ing. Petr Zdeněk	SŽ. OŘ Plzeň	zdenek@spravazeleznice.cz	724808583
Jaroslav Volavka	Správa železnic, OŘ Plzeň	volavkaj@spravazeleznice.cz	724 009 880
Ing. Jan Zářecký	SUDOP BRNO spol. s r.o.	jzarecky@sudop-brno.cz	603720522
Ing. Radoslav Bangó	SUDOP BRNO spol. s r.o.	RBango@sudop-brno.cz	607065109
Ing. Petr Kortyš	SUDOP BRNO spol. s r.o.	pkortys@sudop-brno.cz	605418441
Ing. Jiří Bastl	SUDOP BRNO spol. s r.o.	jbastl@sudop-brno.cz	720259396
Radek Pokorný	SUDOP BRNO spol. s r.o.	rpokorny@sudop-brno.cz	737322823

### Všeobecně:

- Na poradě bylo představeno celkové řešení stavby a dále návrh technického řešení jednotlivých PS a SO.
- Stavba je rozdělena do těchto PS a SO:

	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
PS 01	Úprava a doplnění DŘT
PS 02	NZEE
	STAVEBNÍ ČÁST
SO 01	Zpevněné plochy
SO 02	Odvodnění zpevněných ploch
SO 03	Stavební úpravy
SO 04	Oplocení
SO 05	Úprava rozvodů nn

- Po diskuzi bylo odsouhlaseno následující řešení:

**PS 01 Úprava a doplnění DŘT**

Nově instalovaný NZEE v žst. Tábor bude přes jeho reléovou kartu připojen k rezervním digitálním vstupům a výstupům telemechaniky DŘT v rozvaděči DT-02B v rozvodně NN prostřednictvím nově instalované signální a ovládací kabeláže. SW telemechaniky v DT-02B bude doplněn o obsluhu využitých DI/DO a o doplnění komunikace směr ED České Budějovice. Tuto komunikaci řeší i telemechanika DŘT ve výpravní budově této žst., proto bude také SW doplněna.

Automatizovaný systém dispečerského řízení na ED České Budějovice bude softwarově doplněn (ve všech jeho funkcionalitách) o dálkový dohled/ovládání nově instalovaného NZEE v žst. Tábor.

**PS 02 NZEE**

V rámci tohoto PS bude do stavebně upravené strojovny instalován nový náhradní zdroj elektrické energie o výkonu 625 kVA. Stávající zdroj bude zdemontován. Pro zprovoznění nového zdroje budou v rámci tohoto PS provedeny následující činnosti.

- Osazení nového pojízdného zdroje na pevném podvozku po dobu stavebních úprav ve strojovně do venkovního prostředí. Výkon zdroje bude 40kW, po dokončení stavby bude zdroj předán OŘ Plzeň-SEE.
- Provizorní připojení pojízdného zdroje do rozvaděče RZZ.
- Instalace vzduchotechniky pro nasávání čerstvého vzduchu a odtah teplého vzduchu.
- Instalace kouřovodu pro odtah spalin.
- Instalace axiálních ventilátorů pro odtah teplého vzduchu z místnosti.
- Nová elektroinstalace ve strojovně.
- Osazení nového stabilního zdroje o výkonu 625 kVA do strojovny.
- Výměna hlavních jističů v přívodním poli rozvaděči RZZ a jeho předrátování.
- Napájení vývodového pole RZZ po dobu úpravy přívodního pole z rozvaděče RH provizorním kabelovým propojem.
- Zapojení signalizace stavů nového zdroje z reléové karty do DŘT.
- Připojení nového zdroje na vnitřní zemnicí soustavu trafostanice.

Bude prověřena možnost dobetonování podlahy ve strojovně do úrovně podlahy v rozvodně nn. V případě, že to bude výškově možné, bude podlaha v místnosti NZEE zvýšena na úroveň podlahy rozvodny nn.

**SO 01 Zpevněné plochy**

- 1) Zpevněná plocha bude z dlažby (zámková dlažba tl. 100 mm v 40 mm drobném drceném kamenivu. Dlažba se volila kvůli možnému přístupu ke kabelům. Vozovka se ještě prověří na požadavky z Únoru 2021, které byli zaslané emailem. Sjezd z hlavní komunikace bude mít asfaltobetonový kryt. Sklon sjezdu je přibližně stejný jak stávající sjezd. Sjezd bude s hlavní komunikací oddělen silničním obrubníkem s převýšením 20 mm.
- 2) Pro příjezd nákladním vozidlem přes sjezd bude potřeba využít oba jízdní pruhy komunikace. Počítá se s příjezdem nákladního vozidla do délky 7 m s hydraulickou rukou, který poveze technologii.
- 3) Ocelová garáž bude postavená nová o rozměrech 3 x 5 m. Pro garáž se vozovka navrhla v jedné výšce a příčně se plocha pod garáží vspádává k liniovému žlabu.

- 4) Budova TRZZ vedle garáží se zachová včetně vozovky. Kolem budovy TRZZ se osadí silniční obrubník. Počítá se, že ž.b. vozovka se nařeže cca 10 cm od líce budovy na každou stranu řezačkou.
- 5) Odvodnění plochy je navrženo vyspádováním zpevněné plochy k novým uličním vpustím a línovým žlabům. Směrem ke koleji se počítá, že voda přeteče po svahu na terén. Zemní plášť bude odvodněná k novému trativodu. Odvodnění bude svedeno do kanalizace.
- 6) Všechny stávající šachty, ležící v zpevněné ploše budou výškově upraveny na nové výšky plochy a osazeny novými poklopy pro třídu zatížení D400 (nákladní vozy). Nový požadavek na vodoměrnou šachtu před bránou k záložnímu zdroji se zapracuje. Šachtu by bylo dobré dle zpracovatele odvodnění výškově zachovat (nelze snížit cca 20 cm). Po upřesnění nové podlahy v místnosti záložního zdroje se vozovka přespádává dle potřeby.
- 7) Zemní plášť pod vozovkou bude upravena a zhutněna na  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ Mpa}$ .
- 8) Aby zpevněná plocha vedle kolejiště neujízďela, bude za silničním obrubníkem zhotovená malá L zídka, která zajistí stabilitu svahu.
- 9) Kolem budovy je navržen okapový chodník (SO 04)

## **SO 02 Odvodnění zpevněných ploch**

Pro odvedení dešťových vod z nových odvodňovacích žlabů je navržena nová stoka dešťové kanalizace DN 250 PP v délce 24,8 m. Stoka bude napojena do stávající šachty dešťové kanalizace na rohu zpevněné plochy rekonstruované části.

Stávající poklopy dešťové kanalizace v místě rekonstrukce povrchu budou výškově upraveny a současně vyměněny za poklopy únosnosti D400. Jedná se o 3 ks poklopů.

Stávající vpust u vjezdu bude zrušena a posunuta do nové polohy. Přípojka od vpusti bude opět napojena do šachty v místě stávajícího napojení přípojky. Nová vpust bude připojena na stávající kanalizaci navrtáním a osazením odbočky. Trativod DN 100 bude napojen stejným způsobem s osazení redukce 150/100.

Poklop na stávající vodoměrné šachtě bude výškově přizpůsoben novému povrchu.

## **SO 03 Stavební úpravy**

V rámci tohoto SO se ve stávající strojovně NZ provedou stavební úpravy, které souvisí s výměnou náhradního zdroje za nový. Samotná výměna zdroje není součástí tohoto SO.

Jedná se o:

- vybourání stávajících ocelových vrat a nahrazení novými ocelovými zateplenými o stejném rozměru (vč. dvou větracích otvorů)
- vybourání stávajícího okna ze skleněných tvárnic („Luxfer“) a osazení nového dvoukřídlového plastového neprůhledného (vč. bezpečnostní folie)
- vybourání stávajících vnitřních plechových dveří mezi místnostmi strojovny NZ a rozvodnou NN, a jejich nahrazení novými plechovými stejného rozměru
- zazdění stávajících otvorů po dvou demontovaných ventilátorech a zrušeném kouřovodu
- vybourání nového otvoru pro odtah horkého vzduchu
- vybourání nového otvoru pro kouřovod
- vybourání dvou nových otvorů pro odtahy zbytkového tepla
- zabetonování stávajícího kabelového kanálu
- nový kabelový kanál (vč. zaplechování) napojený na stávající kabelový kanál v místnosti rozvodny NN
- vyspravení omítky a nová výmalba v celé místnosti

- srovnání (dobetonování) podlahy v místnosti strojovny NZ na úroveň rozvodny NN vč. nového oleji vzdorného + protiskluzového nátěru
- nová elektroinstalace (součást PS 02)
- nová vzduchotechnika a vytápění
- demolice stávající venkovní ŽB rampy a výstavba nové
- oprava soklu v místě zdemolované ŽB rampy
- nové ocelové schodiště (protiskluzový pororošt) do místnosti rozvodny VN (E.ON)

Rozsah stavebních úprav bude posouzen v rámci PBR ve smyslu ČSN 73 0834, tj. zda-li se bude jednat pouze o změnu staveb skupiny I.

#### SO 04 Oplocení

V rámci tohoto SO se provede kompletní demontáž stávajícího drátěného oplocení (vč. ocelové vjezdové dvoukřídlové brány a branky) a jeho nahrazení novým 3D pozinkovaným plotem o výšce 2030mm.

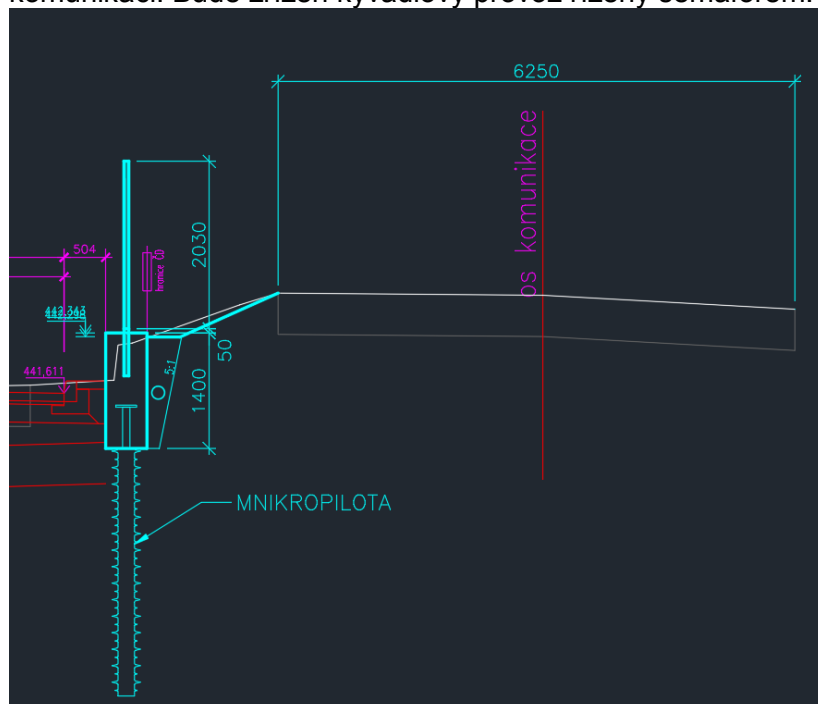
Místo původní brány bude osazena nová samonosná pojezdová brána (elektricky ovládaná) o rozměru 8,5x2m (ŠxV). Brána bude dále vybavena nouzovým tlačítkem pro otevření z vnitřní strany areálu.

Součástí brány bude vstupní branka o rozměru 1x2m (ŠxV), která bude otvírává pouze mechanicky, ale bude u ní provedena příprava na elektrický zámek. Kolem této branky bude ještě provedeno přístupové ocelové schodiště (protiskluzový pororošt).

Pro část nového oplocení a bránu bude zhotovena nová monolitická opěrná zídka (viz obr.), do které budou zakotveny. Jedná se o ŽB blok široký 0,4 m, vysoký cca 1,2 m. Z důvodu paralelního vedení silniční komunikace nad ní, bude tato zídka podepřena mikropilotami, které zamezí její deformaci.

Při výstavbě bude nejprve odtěžena část svahu – svislý výkop v poměru stran 5:1. Následně proběhne realizace mikropilot, na kterou naváže uložení výztuže, bednění a betonáž.

Po dobu výstavby tj. cca 14 dní bude nutné omezit provoz na přilehlé silniční komunikaci. Bude zřízen kyvadlový provoz řízený semaforem.



Dále bude kolem strojovny NZ osazen nový okapový chodníček z betonových dlaždic 500x500mm do pískového lože (vyjma míst, kde se nachází nové zpevněné plochy).

Dále bude v rámci tohoto SO zrušena stávající plechová garáž a bude nahrazena novou o rozměru 3x5x2.42m (ŠxDxV-hřeben).

### **SO 05 Úprava rozvodů nn**

V rámci tohoto SO bude realizován nový kabel AYKY-J 3x240+120mm<sup>2</sup> z rozvaděče RZZ v trafostanici 22/0,4kV do rozvodny nn ve výpravní budově. Nový kabel nn bude z trafostanice do výpravní budovy veden ve stávajícím kabelovodu. Součástí projektové dokumentace bude i průzkum průchodnosti kabelovodu pro možnost zatažení nového kabelu nn do výpravní budovy. Průzkum bude proveden pomocí kamerové zkoušky. OŘ Plzeň zajistí přístup a případné čerpání vody pro možnost provedení průzkumu.

Ve výpravní budově bude kabel nn zakončen v novém rozvaděči RZS1, který bude umístěn na levé zdi rozvodny nn. Z RZS1 bude napojen stávající rozvaděč umístěný v levém rohu rozvodny nn. Na kabelu bude ponechána v 1. PP délková rezerva, neboť v novém stavu bude rozvodna nn umístěna ve vedlejší místnosti (A.1.31). Tato stavba bude stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“ předcházet je se stavbou rekonstrukce výpravní budovy zkoordinována.

Dále bude součástí tohoto SO napájecí kabel typu CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup> pro napájení pohonu brány. Napájení bude provedeno z rozvaděče RZZ v trafostanici 22/0,4kV.

Pro ochranu kabelových rozvodů v okolí trafostanice 22/0,4kV a technologické budovy po dobu provádění rekonstrukce zpevněných ploch bude tento SO obsahovat i náklady na zřízení dělených chrániček, do kterých bude možnost případně stávající kabelové rozvody vložit.

*Ing. Zářecký a kol.*